

### Układy komunikacyjne

§ 10. Warunki kształtowania układów komunikacyjnych, ustala się następująco :

1. Na drodze istniejąca z Warszawy do Węgrowa, klasy - GP, kategorii – wojewódzka postuluje się zastosowanie skrzyżowań skanalizowanych oraz ustawienie odbojnic na odcinku drogi przebiegającej przez tereny zabudowane i planowane do zabudowy.
2. Postulowany remont nawierzchni asfaltowej wszystkich kategorii dróg i ulic, poboczy i rowów odwadniających.
3. Niepubliczne drogi i ulice istniejące i planowane klasy - wewnętrzne, kategorii – gminne i prywatne, nie powinny mieć szerokości mniejszej niż 5m w liniach rozgraniczających.
4. W pasie ulic zbiorczej i lokalnych postuluje się wyznaczanie ścieżek rowerowych.
5. W pasie drogi publicznej zakazuje się umieszczania reklam i budowli będących reklamami.
6. Przed budową uzbrojenia podziemnego w pasie ulicy, postulowane jest opracowanie projektu budowlanego tej ulicy.
7. Linie rozgraniczające ulic zostaną, w miarę potrzeb, z urzędu wniesione na geodezyjną mapę zasadniczą terenu objętego planem.

### Powiązania komunikacyjne

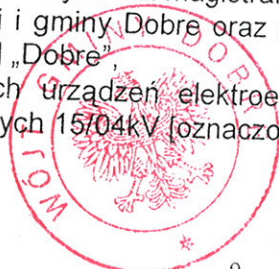
§ 11. Warunki powiązań komunikacyjnych terenu objętego planem z zewnętrznym układem komunikacyjnym, ustala się następująco :

1. Powiązanie z układem komunikacyjnym zewnętrznym zapewnia droga wojewódzka jako droga główna ruchu przyspieszonego o symbolu KDGP na rysunku planu. Poprawa ekonomii transportu, utrzymanie prędkości i płynności ruchu pojazdów uzależniona jest od ograniczenia dostępności do drogi. Dostępność działek indywidualnych do drogi ograniczono w planie postulatami ustawienia odbojnic. Ustala się zakaz urządzania zjazdów z drogi wojewódzkiej na indywidualne posesje.
2. Obsługę ruchu miejscowego zapewniają istniejące drogi i ulice powiatowe i gminne jako drogi zbiorcze, lokalne i dojazdowe o symbolu KUZ, KUL, KUD na rysunku planu.

### Systemy infrastruktury technicznej

§ 12. Szczegółowe zasady kształtowania systemów infrastruktury technicznej ustala się następująco:

1. Ustala się trasy sieci infrastruktury technicznej obsługującej zabudowę w obszarze planu w liniach rozgraniczających ulic jak na rysunku planu.
2. Oznaczenia w części graficznej planu tras infrastruktury technicznej należy interpretować jako zasady ich położenia w liniach rozgraniczających ulic lub poza tymi ulicami,
  - 1) dopuszczalne są korekty tras w fazie projektu budowlanego uzasadnione warunkami technicznymi i ekonomią budowy,
  - 2) dopuszczalne jest projektowanie tras innej infrastruktury technicznej nie oznaczonych w części graficznej planu, jeśli są one niezbędne dla właściwego użytkowania terenu i budynków oraz nie spowoduje to konieczności wywłaszczenia gruntów.
3. 1) Ustala się projektowane trasy nowych linii elektroenergetycznych oraz lokalizację nowych stacji transformatorowych, na które składać się będą :
  - a) system ponad lokalnych linii magistralnych średniego napięcia 15kV przeznaczony do zasilania wsi i gminy Dobre oraz części gmin sąsiednich z planowanej stacji WN/SN [SN/SN] „Dobre”,
  - b) system lokalnych urządzeń elektroenergetycznych składających się ze stacji transformatorowych 15/04kV (oznaczonych na rysunku planu symbolami od 17EE



Stwierdzam  
zgodność z oryginałem

Wójt  
Tadeusz Gałazka